

«СОГЛАСОВАНО»

Администрация городского округа
Каменск-Уральский

« »

2025г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления образования
Каменск-Уральского городского
округа

«06»

2025г.

Л.М. Миннулина

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Средней школы № 60

« »

2025г.

Е.А. Лосева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела
Госавтоинспекции
МО МВД России

«Каменск-Уральский»

Подполковник полиции

«06»

2025г.

А.В. Морозов

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального автономного общеобразовательного учреждения

«Средняя общеобразовательная школа № 60

имени Героя Советского Союза Г.П. Кунавина»

Общие сведения

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 60 имени Героя Советского Союза Г.П. Кунавина»

Юридический адрес:

623 428, Россия, Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Мичурина, дом 61

Фактический адрес:

623 428, Россия, Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Мичурина, дом 61

Руководители образовательного учреждения:

Директор (руководитель)	Лосева Елена Анатольевна	8(3439) 36-66-67
Заместитель директора по учебной работе	Перевалова Мария Александровна	8(3439) 36-12-48
Заместитель директора по воспитательной работе	Ермилова Ольга Борисовна	8(3439) 36-12-48
Ответственный работник от муниципального органа образования	Ведущий специалист в области комплексной безопасности ОМС Управление образования Каменск-Уральского городского округа Кочнева Анастасия Александровна	8(3439)396243
Ответственные от Госавтоинспекции	Инспектор (по пропаганде БДД) группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск- Уральский» младший лейтенант полиции Чистопольская Кристина Романовна	89505417258
Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма	Заместитель директора по воспитательной работе Ермилова Ольга Борисовна	8(3439) 36-12-48

Содержание

I. План-схемы ОУ.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
 - 1.2. Выдержка из правил дорожного движения РФ (Проезд перекрестков, Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств)
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Приложения

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся и воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения




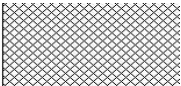







2.1 Особенности организации движения при проведении дорожных работ (ВСН 37-84)

I. План-схемы образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся и воспитанников)



Условные знаки:

	Жилая застройка		Внутридворовые дороги
	Проезжая часть		Нежилые застройки
	Тротуар		Ограждения
	Трава, кустарники, деревья и т.д.		Движение детей (учеников) в (из) ОУ
	Лежачий полицейский		Движение транспорта
	Проезд запрещен, кроме машин организации		

1.2. Выдержка из правил дорожного движения РФ (Проезд перекрестков, Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств)

«Правила дорожного движения РФ

13. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу*, обязан снизить скорость или

остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3 Правил.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

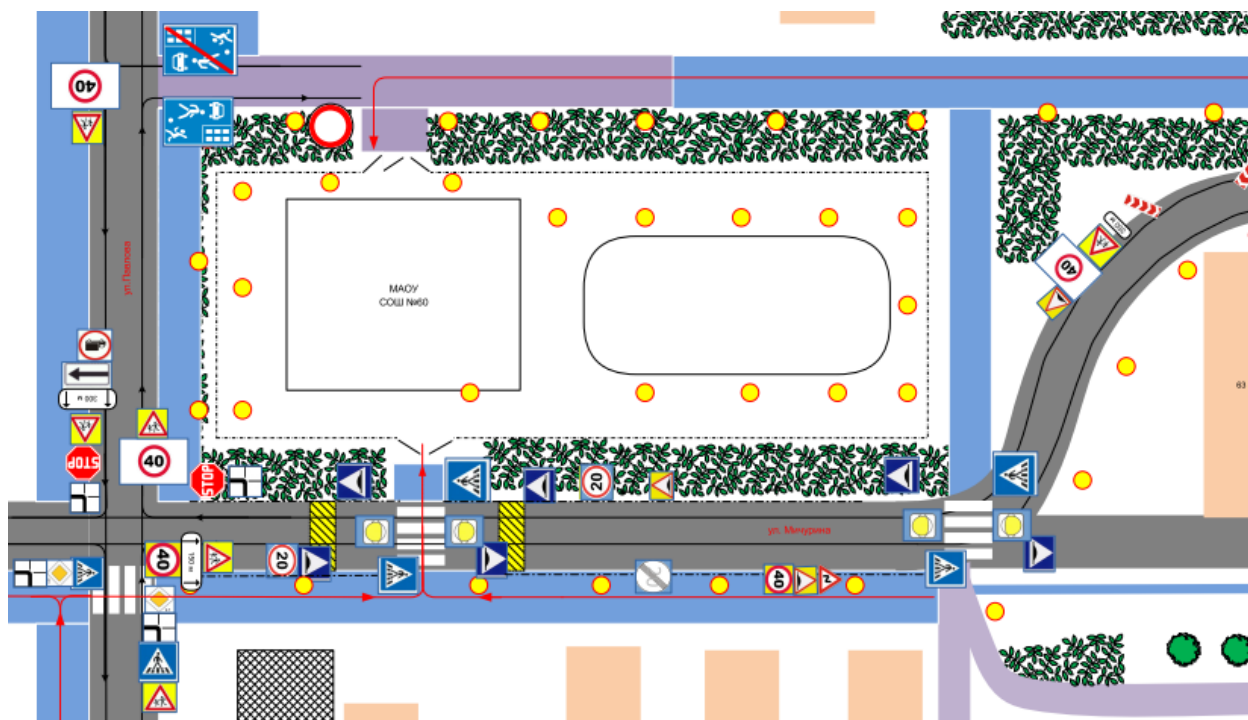
14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)




14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

(п. 14.7 в ред. Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)»

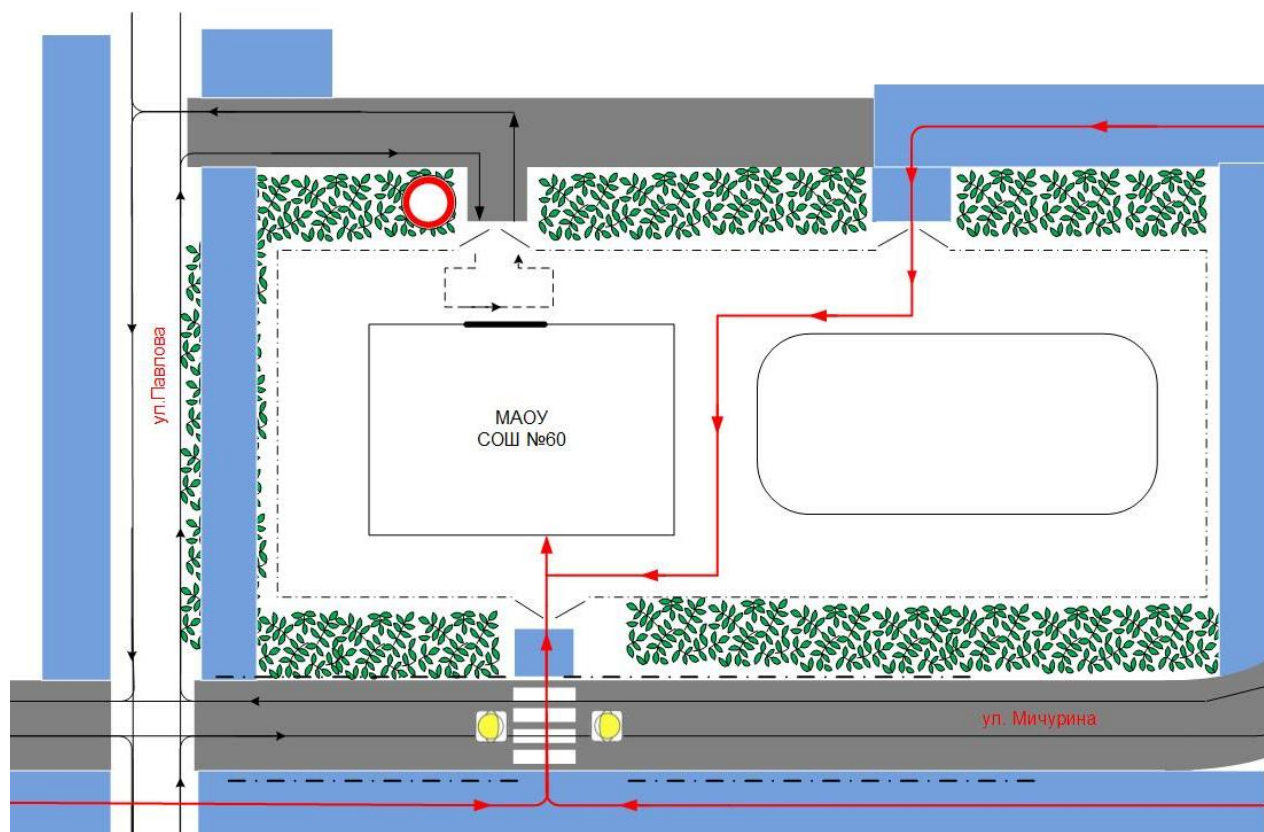
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположения парковочных мест



Условные знаки:

	Жилая застройка		Внутриворовые дороги
	Проезжая часть		Нежилые застройки
	Тротуар		Ограждения
	Трава, кустарники, деревья и т.д.		Движение детей (учеников) в (из) ОУ
	Лежачий полицейский		Движение транспорта
	Проезд запрещен, кроме машин организации		Искусственное освящение

3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

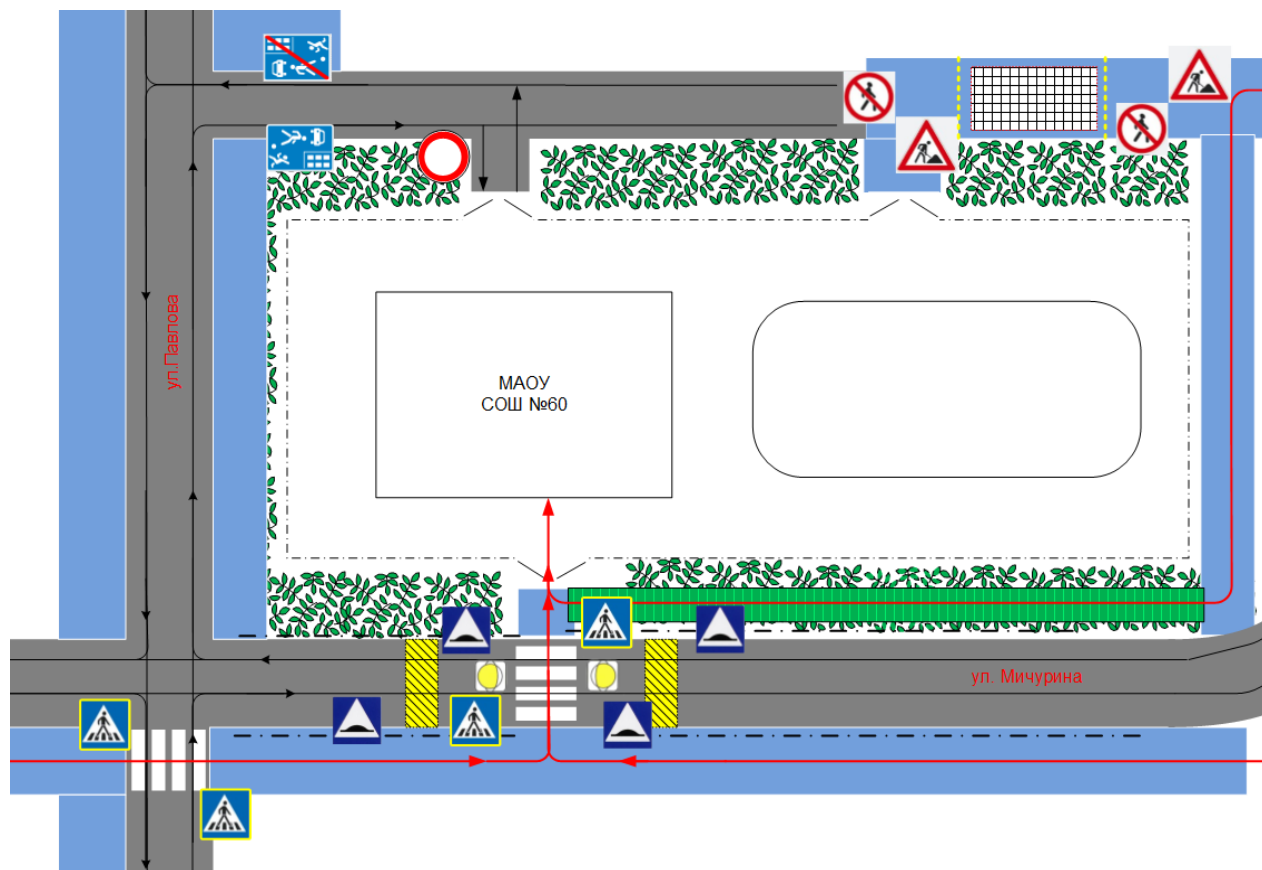


Условные знаки:

— . — . — . — .	Ограждения		Проезд запрещен, кроме машин организации
	Проезжая часть		Движение транспорта
	Тротуар		Въезд/выезд грузовых транспортных средств
	Трава, кустарники, деревья и т.д.		Движение детей (учеников) на территории ОУ
	Лежащий полицейский		Место разгрузки/погрузки
	Движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения		

II. Приложение

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных работ ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения



Условные знаки:

— . — . — . — .	Ограждения		Проезд запрещен, кроме машин организации
	Проезжая часть		Временная пешеходная дорожка
	Тротуар		Движение детей (учеников) на территории ОУ
	Трава, кустарники, деревья и т.д.	 	Движение транспорта
	Лежачий полицейский		Въезд/выезд грузовых транспортных средств
	Временное ограждения		Место проведение ремонтных работ

2.1 Особенности организации движения при проведении дорожных работ (ОДМ 218.6.014-2014г.)

При работах на пешеходных или велосипедных дорожках в случае невозможности пропуска пешеходов или велосипедистов рядом с ремонтируемым участком необходимо предусматривать временный пропуск пешеходов или велосипедистов по обочине. В начале и конце обхода ремонтируемого участка должны быть установлены временные мостки через кюветы. При этом зона выхода пешеходов или велосипедистов на обочину должна быть обозначена направляющими конусами и ограждена барьерами, а на дороге установлены необходимые дорожные знаки.

В населенных пунктах, имеющих городской поперечный профиль или небольшое расстояние до застройки (менее 5 м), при проведении дорожных работ, захватывающих тротуар, необходимо оборудовать дополнительные (временные) пешеходные переходы с двух сторон за пределами ремонтируемого участка.

Временный пешеходный переход не устраивают, если до следующего действующего перехода менее 150 м. В этом случае пешеходный поток пропускают по этому ближайшему переходу.

В случае ремонта пешеходного тоннеля или моста и невозможности пропуска пешеходного потока по ремонтируемому переходу мероприятия по пропуску пешеходов согласовывают с органами Госавтоинспекции.